



Turek, dnia 20.03.2025r.

KD.7121.32.2025

**Konrad Gromada**  
**Piętno 63**  
**62-740 Tuliszków**

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu:**

**Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną**

**lokalizacja: ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa w m. Turek**

**– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi publicznej kategorii gminnej**

**(zatwierdzenie nr KD.7120.32.2025).**

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **5 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

**z up. STAROSTY**

**Karolina Gawlak**  
**Starszy Inspektor**

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 3 egz.

## Karta uzgodnień:

Na zadanie:

Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa

1. Burmistrz miasta Turek, ul. Kaliska 59, 62 – 700 Turek

Opiniuję się niniejszy projekt:

- bez uwag
- z uwagami

URZĄD MIEJSKI w TURKU  
woj. wielkopolskie  
ul. Kaliska 59  
62-700 Turek

(pieczęćka ogólna)

14.03.2025r.

(data)

BURMISTRZ MIASTA

Remigiusz Antosik  
(pieczęć i podpis)

ZATWIERDZAJĄCY

2. Starosta Turecki, ul. Kaliska 59, 62 – 700 Turek

Zatwierdza się niniejszy projekt:

- bez uwag
- z uwagami

STAROSTWO POWIATOWE  
w TURKU  
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

(pieczęćka ogólna)

2025-03-20

(data)

z up. STAROSTY

Karolina Gawlak  
Starszy Inspektor

(pieczęć i podpis)

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Inwestor:</i>	GMINA MIEJSKA TUREK UL. KALISKA 59 62-700 TUREK			
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa – wraz z infrastrukturą techniczną w ramach zadania <b>"Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa"</b>			
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego:</i>	Powiat: turecki, gmina: Miejska Turek, obręb: Turek D, Droga wewnętrzna – XXV – drogi, XXVI - sieci			
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych</i>	dz. nr 218/3, 218/5, 341/2, 347, 352/1, 353/1 obręb 0004.			
<i>branża</i>	Inżynieria ruchu – organizacja ruchu			
<i>ZESPÓŁ AUTORSKI</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWALNYCH</i>	<i>BRANŻA</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. KONRAD GROMADA	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0342/POOD/16	drogowa	

Luty 2025

Egz. nr \_\_\_\_

# Zawartość Opracowania

Karta uzgodnień: .....	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu .....	5
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu .....	5
4. Zagrożenia mogące wystąpić w trakcie wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu. ....	6
5. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu .....	6
6. Uwagi.....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

## Karta uzgodnień:

Na zadanie:

### Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa

**1. Burmistrz miasta Turek, ul. Kaliska 59, 62 – 700 Turek**

Opiniuję się niniejszy projekt:

- **bez uwag**
- **z uwagami**

.....  
.....

.....  
(pieczęć ogólna)

.....  
(data)

.....  
(pieczęć i podpis)

<b>ZATWIERDZAJĄCY</b>
-----------------------

**2. Starosta Turecki, ul. Kaliska 59, 62 – 700 Turek**

Zatwierdza się niniejszy projekt:

- **bez uwag**
- **z uwagami** .....

.....  
.....

.....  
(pieczęć ogólna)

.....  
(data)

.....  
(pieczęć i podpis)

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu – po wykonaniu zadania:

### **Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa**

#### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997 r. - (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – (tekst. jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Plan orientacyjny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego - na podstawie dokonanej wizji w terenie
- zlecenie w oparciu o przepisy § 4 ust 3 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) na opracowanie, uzyskanie opinii i przedłożenie do zatwierdzenia przedmiotowego projektu

## 2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi która zostanie wybudowana w ramach planowanej inwestycji: „**Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa – wraz z infrastrukturą techniczną** w ramach zadania "Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa" która zlokalizowana jest w miejscowości Turek, w województwie wielkopolskim, powiecie tureckim na działkach o nr ewidencyjnych nr 218/3, 218/5, 341/2, 347, 352/1, 353/1 obręb Turek D. Przedmiotowa droga krzyżuje się z ulicami Rubinową, Perłową oraz Bursztynową. W zakresie opracowania znajduje się budowa drogi na długości 239,90mb o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z drogą dla pieszych (chodniki) oraz budowa pasa postojowego dla pojazdów osobowych wzdłuż jezdni i chodnika. W bezpośrednim obrębie planowanego projektu występuje oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na część graficzną przedmiotowego opracowania. Zlokalizowana droga będzie realizowana na terenie zabudowanym (w świetle przepisów o ruchu drogowym), na drogach poprzecznych – tj. ul. Rubinowa i Perłowa są wprowadzone ograniczenia prędkości przy progach zwalniających znakami B-33 30km/h. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje małe natężenie ruchu pojazdów osobowych –głównie dojazd do zabudowanych posesji.

## 3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Projekt został sporządzony w celu wprowadzania oznakowania po wykonaniu robót związanych z budową przedmiotowej drogi

W przedmiotowej lokalizacji należy wykonać następującą oznakowania pionowe i poziome zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi:

### DLA KIERUNKU OD UL. BURSZTYNOWEJ W KIERUNKU UL. PERŁOWEJ

- Ustawienie znaku D-18 wraz z tabliczką T-30h na początku wyznaczonego pasa postojowego
- Pas postojowy wyznaczyć linią P-19 na długości 114m
- Ustawienie znaku D-18 wraz z tabliczką T-3a na końcu wyznaczonego pasa postojowego – przed ul. Rubinową
- Wykonać oznakowanie przejścia dla pieszych w dotychczasowej lokalizacji – linia P-10
- Ustawienie znaku D-6 od strony budowanej drogi
- Przetawienie istniejącego znaku D-6 na istniejącą latarnię – dla zachowania odpowiedniej odległości do przejścia dla pieszych
- Ustawienie znaku D-18 wraz z tabliczką T-30h na początku wyznaczonego pasa postojowego (za skrzyżowaniem z ul. Rubinową)
- Pas postojowy wyznaczyć linią P-19 na długości 67m
- Ustawienie znaku D-18 wraz z tabliczką T-3a na końcu wyznaczonego pasa postojowego – przed ul. Perłową

Z uwagi na lokalizację istniejących i projektowanych latarni oświetlenia ulicznego w linii krawężnika w pasie postojowym należy zabezpieczyć je przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez obudowę odbojnicą z rur stalowych średnicy  $\phi 60,3\text{mm}$  (przykładowa odbojnica poniżej)



Wielkość znaków do ustawienia – małe (M).

Powyższe uzgodniono z Inwestorem zadania. Na rysunku nr 2 który stanowi załącznik graficzny do przedmiotowego opracowania przedstawiono szczegółowo rozmieszczenie wykonania oznakowania poziomego i lokalizację oznakowania pionowego.

Zastosowane materiały muszą spełniać wymagania norm a producent musi posiadać odpowiednie dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania oznakowania

#### **4. Zagrożenia mogące wystąpić w trakcie wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.**

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie wprowadzania oznakowania związane są z ryzykiem narażenia na wypadek robotników budowlanych wykonujących trasowanie oraz malowanie. W związku z realizacją przedmiotowych robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP do których należą środki ochrony indywidualnej i zbiorowej. Wykonawca robót zobowiązany jest zabezpieczyć miejsca prowadzonych robót w sposób przedstawiony w odrębnych projekcie czasowej organizacji ruchu w trakcie realizacji robót związanych z budową i wykonania oznakowania. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrożający uczestnikom ruchu.

Pojazdy oraz sprzęty które będą wykorzystywane do realizacji przedmiotowej zmiany oznakowania będą parkowane na terenie budowy.

#### **5. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:

w okresie **01.06.2025 – 31.12.2027r.**

Powyższy termin jest terminem orientacyjnym który zostanie szczegółowo określony po ogłoszeniu przetargu na wykonanie prac i przystąpieniu do robót.

O dokładnym termin wprowadzającym organizację ruchu zostanie poinformowany organ zarządzający ruchem, a także wszystkie instytucje związane lub objęte inwestycją co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.



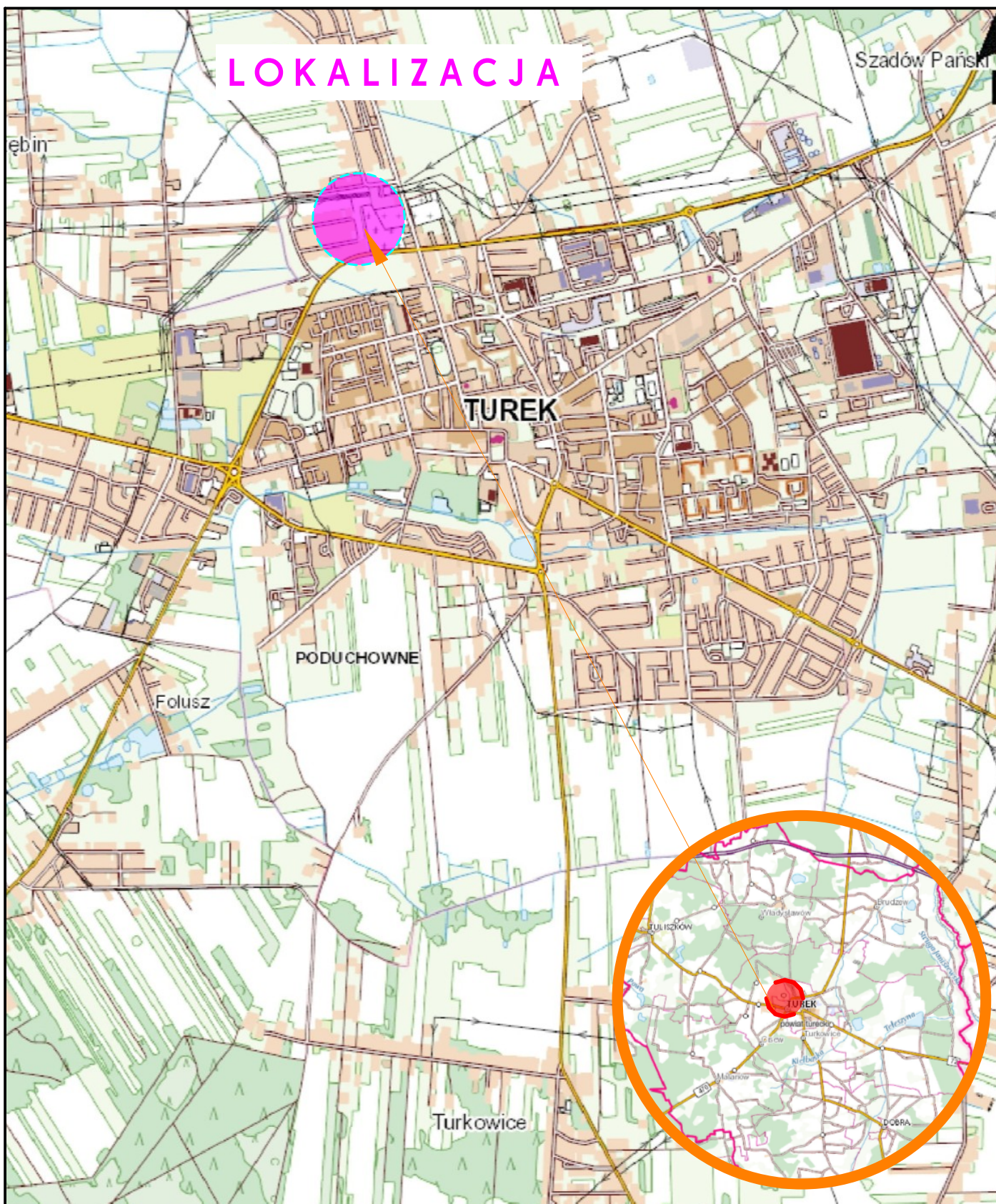
## 6. Uwagi

- Do oznakowania robot należy użyć znaków odblaskowych wielkości średnie. (Przy oznakowaniu robot prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi), Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- wymiary zapór drogowych i tablic kierunkowych winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy - należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej
- konstrukcje stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinno zapewniać ich stabilność
- odpowiednie utrzymywanie czystości znaków i ich ustawienia zapewniające ich odpowiednią widoczności.
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.
- Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. 1
2. Plan sytuacyjny - rys. 2

# LOKALIZACJA



Inwestor:	GMINA MIEJSKA TUREK ul. Kaliska 59, 62-700 Turek		Data: 02.2025
Nazwa zadania:	Budowa drogi na odcinku ul. Rubinowa - ul. Bursztynowa		
INŻYNIERIA RUCHU - Projekt Organizacji Ruchu			
Projektował:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	
	Konrad Gromada	WKP/0342/POOD/16	
Plan orientacyjny			Skala: 1:25000
			Nr rys.: 1



